IUM 2024-2025

**EcoSharing**

linea orizzontale

# 

**1 Introduzione**

**1.1 Scelta del progetto:**

La scelta del progetto, dettata dal tema "Ecologia" nasce da una necessità che in prima persona ci tocca e coinvolge: “Come posso muovermi senza sprecare, inquinare, spendere” Abbiamo pensato ad una app per la mobilità sostenibile.

**1.2 Profilo Utenti**

Abbiamo intervistato persone di varie fasce di età in diversi contesti urbanistici.

**2 Needfinding**

**2.1 Interviste**

L'obiettivo principale dello studio è stato quello di analizzare le difficoltà che le persone incontrano negli spostamenti quotidiani, indagando al tempo stesso la loro sensibilità nei confronti delle tematiche ambientali. Si è cercato di comprendere quali siano i principali ostacoli alla mobilità, come tempi di percorrenza, carenze nei trasporti pubblici o costi elevati. E’ stato esplorato il grado di consapevolezza e impegno delle persone verso soluzioni sostenibili, come l'uso di mezzi ecologici, il car sharing o altre alternative a basso impatto ambientale. Le domande proposte sono nel seguente [Documento](https://docs.google.com/document/u/0/d/1V4pPMKpN7mT3lyK-wdqk_S2QSmk_GcJi1YDDnLSHRMc/edit)

**2.1.1 Resoconto risultati delle interviste**

Esaminando le [interviste svolte](https://docs.google.com/document/d/1IbaqKfE9yjbPMm6_BIVKkAgAe0V7ZT47ucpLFgZcNaM/edit?tab=t.0) siamo riusciti ad ottenere le seguenti informazioni:

• 8 intervistati su 20 condividono che viaggiare sui mezzi pubblici fuori dagli orari lavorativi/accademici sia poco fruibile, questa tendenza è maggiore nelle persone che abitano in piccoli centri.

• Quasi la totalità degli intervistati concorda sul fatto che il taxi sia molto caro.

• Molto spesso le persone usano da soli l’auto sprecando molte risorse inutilmente

• Quasi nessuno si interessa/non è a conoscenza della propria impronta carbonica.

• 9 intervistati su 20 sceglie la propria auto per i consumi ridotti e la tipologia di alimentazione, alle persone piace risparmiare soldi in carburante.

• Nei piccoli centri è molto comune ricevere/dare passaggi a persone semi-sconosciute, in città questo non è vero, i passaggi sono dati/accettati solo se esiste una rete sociale che li collega (amici di amici, colleghi visti varie volte ecc…)

**2.2 Questionari**

Il questionario ci ha permesso di ottenere dati concreti riguardo:

• Interesse e conoscenza problematiche ambientali;

• I motivi per cui non si fanno scelte sostenibili;

• Funzionalità app

E inoltre ci ha fornito dati concreti sugli argomenti già affrontati nelle interviste

**2.2.1 Resoconto**

Grazie ad un buon numero di risposte abbiamo rafforzato le idee che ci eravamo fatte con le interviste e abbiamo capito ulteriormente le esigenze dell’utenza. È possibile visualizzare il questionario in questo [documento](https://docs.google.com/forms/d/1K5ywpw3PXygtmkddt_41dFS3dM7O6i1D5_skD2P2cog/edit).

E il risultato del questionario in questo documento.

**2.3 Definizione dei Needs**

Utilizzando le informazioni ottenute prima nelle interviste e poi nei questionari, abbiamo stilato i seguenti needs:

*1. L’utente ha bisogno di spostarsi molto frequentemente, vuole fare questo nel comfort, in sicurezza, spendendo poco e con flessibilità;*

*2. Gli utenti che ricevono passaggi vogliono viaggiare in sicurezza*

*3. Gli utenti vorrebbero inquinare meno, sono disposti a farlo ma non sanno quanto inquinano e come migliorarsi.*

**2.5 Definizione delle Tasks**

Basandoci sui needs osservati nelle sezioni precedenti, abbiamo stilato tasks precise:

* **Segnalare l’inizio di un viaggio da punto A a punto B.**

1. Segnalare il punto di partenza
2. Segnalare il punto di arrivo
3. Scegliere un percorso proposto dall’app
4. Segnalare numero di posti liberi
5. Iniziare il viaggio nel momento in cui si parte

* **Consultare la lista dei conducenti che passano vicino al luogo in cui ci si trova con destinazione simile.**

1. Segnalare il luogo dove ci si trova
2. Segnalare il luogo che si desidera raggiungere
3. Selezionare un conducente tra la lista dei guidatori

* **Segnalare problemi col viaggio in corso**

1. Selezionare il viaggio
2. Segnalare il problema
3. Attendere intervento delle forze dell’ordine se il problema è grave

* **Lasciare una recensione ad un conducente.**

1. Selezionare conducente (conducente con cui si sono effettuate corse)
2. Scrivere una recensione

Oppure

1. Clicca sulla notifica che arriva a viaggio finito
2. Inserire recensione

* **Controllare quanto si è ridotto lo spreco in un viaggio condiviso**

1. Selezionare la sezione dell’app dedicata alle statistiche
2. Consultare le informazioni

* **Pagare il viaggio**

1. Selezionare il metodo di pagamento
2. Pagare

**2.6 StoryBoard**

Gli storyboard per i task sopracitati sono visionabili nel seguente [documento.](https://drive.google.com/file/d/1prDP7f9qYknFS3UHvmdVy9KIjWWdWgEs/view?usp=sharing)

[Abbiamo successivamente deciso di condensare il 4’ e il 5’ storyboard in uno solo](https://drive.google.com/file/d/1D4PsZuFoTdnFlseTZ8IAByInAYznFbSL/view?usp=sharing)

**2.7 Prototipazione**

**2.7.1 Prototipo carta**

[prototipo con annotazioni](https://drive.google.com/file/d/112I9-J3HQ2lBSBeoR7z17JBSwHJXHB5t/view?usp=sharing)

[prototipo senza annotazioni](https://drive.google.com/file/d/15S8dn8JaYSi3ukwygDGWxnWRP0V4eisZ/view?usp=sharing)

[progetto prototipo](https://drive.google.com/file/d/13y4wzBsBI6vZxBdM8ywQS88U37kya9e6/view?usp=sharing)

**2.7.2 Prototipo carta**